

Classic Scheveningen-Luxemburg - Scheveningen 1993

Op 27, 28 en 29 augustus jl. werd de S.L.S. weer verreden. Net als vroeger: "Non-stop" Scheveningen - Luxemburg en terug. 1000 Km in 30 uur! Nadat we gelezen hadden dat de S.L.S. weer gereden werd, ditmaal voor klassieke auto's, hebben we onze Giulia Super, bouwjaar 1969, ervoor ingeschreven. En dit, omdat mijn vader me de smaak van de S.L.S. uit de jaren '70 wilde laten proeven. Toen reed hij al de S.L.S. mee met een Giulia 1600 Super uit 1967.

Gijsbert van Rooyen

Vrijdag, 27 augustus stapte ik dan ook als navigator in bij mijn vader, om naar Scheveningen te rijden, waar we onze papieren en startnummer ophaalden. Vervolgens moesten we om 15.25 uur naar de technische keuring. Deze keuring gebeurde op de boulevard voor het Kurhaus, waarna de auto's werden opgesteld in het Parc Férme.

Om 19.30 uur stond, in het Europa Hotel, ons welkomstdrankje klaar en we werden onthaald op een koud/warm buffet..

Het deelnemersveld bestond uit ca 85 auto's van een grote verscheidenheid o.a.: MG - Porsche - Jaguar - Triumph en vier Alfa's, t.w. 1 Giulietta T1 1959, 1 Spider Junior 1973, 1 Junior GT 1300 1969 en onze Super uit 1969.

Op zaterdagmorgen 28 augustus om 8.30 uur startte de eerste deelnemer. Het was mooi weer. Onze starttijd was om 9.48. Het eerste traject ging, zoals bijna alle trajecten gaan, via bol-pijlsysteem, van Scheveningen naar Valkenswaard, waar op het Eurocircuit onze eerste regelmatigheidsproef werd verreden. We moesten 3 rondjes rijden op een afstand van 3.214 km met een gemiddelde van 32 km/u.

Voor het tweede traject vertrokken we naar Juprelle (B). Daar aangekomen bij de tijdcontrole, vertrokken we naar het Good Year testcircuit in Colmar-Berg (Lux). De eerste 112 km met een ingetekende lijn, de laatste 53 km was weer bolletje-pijlsysteem.

Om ongeveer 20.00 uur waren we aangekomen op het laatste testcircuit, waar een geheime T.C. stond opgesteld. We moesten om 20.47 starten voor een regelmatigheidsproef op het circuit van 3 rondes; lengte 11,111 km en 50 km per uur. Intussen was de duisternis ingevallen.

Het volgende traject ging naar Luxemburg-Stad. Daar hadden we een geplande rust van twee uur in het Alfa Hotel. Hier stond een

heerlijk warm buffet opgesteld. Zelfs de eerste uitslag was al bekend. Wij stonden als veertiende geklasseerd.

Om 23.46 uur gingen we vanuit Luxemburg-Stad weer op weg. Nu naar Landen (B). Ongeveer 12 km buiten Luxemburg kregen we weer een regelmatigheidsproef over de openbare weg. De afstand bedroeg 42 km met een



Nr. 91: de equipe v. Rooyen/ v. Rooyen met een Giulia Super uit 1969

gemiddelde snelheid van 32 km/u. Hier stonden ook weer geheime T.C.'s in het donker opgesteld.

's Morgens, 29 augustus, om 05.00 uur waren we in Landen (B), waar een koffiepauze van een half uur was ingelast. Ook hier hing de tweede uitslag 10e algemeen al klaar.

Uit Landen vertrokken we meteen met een regelmatigheidsetappe van ongeveer 15 tot 20 km ingetekende kaart; 42 km p/u gemiddeld; 3 stempelcontroles en een geheime T.C. (Zeer pittig!)

Vervolgens ging de route met een ingetekende lijn naar de plaats Weelde aan de Belgische grens en met het bolletje-pijltesysteem naar het Nationaal Automobiel Museum in Raamsdonksveer.

In het restaurant van het museum stond een ontbijt gereed. Na het ontbijt moesten we een proef langs pionnen rijden. Hiervoor stond een tijd van 180 seconden.

Voor het laatste traject Raamsdonksveer - Poeldijk, met ingetekende lijn, kwamen we bij de Veilinghallen aan, waar we de laatste controlekaart inleverden. Toen was het alweer zondag, 20 augustus, 12.00 uur!!

Het allerlaatste stuk was geneutraliseerd naar Scheveningen. De finish was op de boulevard. Ons Alfaatje heeft het geweldig gedaan, zelfs zo geweldig, dat we volgend jaar wéér van de partij zijn.

De uitslag:

1. Clijsen/Tuijl (AR 1969)
2. Boswinkel/v. Loon (Volvo 1965)
3. De Vos/Abeloos (Porsche 1960)
4. Kruitbosch/Brinkman (MGB)
5. Schrauwen/Schrauwen (Aust. H. '59)
6. **v. Rooyen/v. Rooyen (A.R. 1969)**
7. v.d. Berg/Wasserman (Triumph 1969)
8. v. Dolder/Cami (MGC 1968)
9. v. Os/Potjans (BMW 1967)
10. Koerts/Meskes (Volvo 1964)

